

# *GP STONE-LUX*

INTERCLUB 1.12/IC2  
VOOR ELITES Z/C EN BELOFTEN

*MEERHOUT 2 SEPTEMBER 2018*

***TECHNISCHE GEGEVENS***

**INTERCLUB VOOR ELITE Z/C EN BELOFTEN**

Start 14.00u

2 september Meerhout

Start - aankomst Molenberg

**GP Stone-Lux**



16.30u optreden "Drivestream"

[www.demeikevers.be](http://www.demeikevers.be)

<p><b>GROJOKI</b> KLEINE BOND- EN DRAAFWERKEN AFBEALAKWERKEN HIDELINGSWERKEN KLIMMERWERKEN AANLEG VAN GAZEN CONTANERVERHUUR</p> <p><a href="http://www.grojoki.be">www.grojoki.be</a></p>	<p><b>GJM</b> Daktechniek</p>	<p><b>PIZZA PASTA</b> <b>IZO</b> PASTA - GRIJN</p> <p>Markt 20 Meerhout</p>	<p><b>Structabo</b></p>
<p><b>RW</b> KANTOOR VAN DE WEYER BVBA VERZEKERINGEN - BELEGGINGEN - KREDIETEN PARTICULIEREN - K.M.O. - VRIJE BEROEPEN</p>	<p><b>Jb jos becx</b> PROFESSIELE GEREEDSCHAPPEN</p> <p>014/302658 <a href="http://www.jb.be">www.jb.be</a></p>	<p><b>B M W</b> <b>BELIËN</b> Neerpelt Lommel</p> <p><a href="http://www.belien.bmw.be">www.belien.bmw.be</a></p>	<p><b>DELUPLAST</b> vernieuwing &amp; reparatie spijlen &amp; stalen reliëven &amp; decoratieve chapeaux en vloeren speciale garagesporen verharding</p> <p>Tel./Fax 014 200 421 Gem. 0493 54 91 78 <a href="mailto:deluplast@deluplast.be">deluplast@deluplast.be</a></p>
<p><b>ACROG</b> BYBA ACROG Accountancy &amp; Belastingadvies <a href="http://www.acrog.net">www.acrog.net</a> mail: <a href="mailto:Acrog.accountancy@skynet.be">Acrog.accountancy@skynet.be</a></p> <p>Molseweg 168 2440 GEEL Tel. 014/59 38 59 Fax 014/59 38 63</p>	<p>een reis voor ieder opmaat</p> <p><b>J&amp;J cars</b> 014/302658 <a href="http://www.j&amp;jcars.be">www.j&amp;jcars.be</a> BERGSTRAAT 21</p>	<p><b>N.V. GROEP VAN HEES</b> Verzekeringen   Leningen   Bankertise   Immobielien</p>	<p><b>Café VONSU</b> "Bij de Luc" Schoolstraat 53 - Meerhout</p>

# GP STONE-LUX 1.12/IC2 zondag 2 september 2018

---

## WEDSTRIJDREGLEMENT 2017

### *Artikel 1: Organisatie*

De GP STONE-LUX wordt georganiseerd door “Verenigde Wielclubs Meerhout” en wordt gereden onder de reglementen van de Belgian Cycling/Cycling Vlaanderen, dit op zondag 2 september 2018.

### *Artikel 2: Type wedstrijd*

De wedstrijd is een nationale interclub klasse 1.12 IC2 en staat open voor Belgische clubploegen met beloften en elite zonder contract en buitenlandse clubploegen.

Mixte ploegen, Belgische samengestelde ploegen van clubs en individuele renners, Belgische provinciale/regionale en nationale selecties (zonder renner van UCI ploegen) zijn eveneens toegelaten.

Het aantal renners per ploeg bedraagt min. 4 en max. 6 renners.

### *Artikel 3: Permanentie*

De permanentie bevindt zich in café Libertas, Molenberg 24, Meerhout en is geopend van 10u tot 18u30.

Het inschrijven van de deelnemers en afhalen van de rugnummers en kaderplaatjes gebeurt op 3 september door de ploegleiders in de permanentie en wordt voorzien tussen 10u30 tot 11u45.

Bij het afhalen hiervan betalen zij 10€ per renner, 5€ voor de inschrijving en 5€ waarborg. Het terug binnenbrengen van rugnummers en kaderplaatjes kan na de wedstrijd tot 18u30, de 5€ waarborg wordt dan terugbetaald, buitenlandse renners van buitenlandse clubs betalen 2 € extra. .

De briefing van de ploegleiders georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het reglement Belgian Cycling, in aanwezigheid van het college van commissarissen vindt plaats om 12u00, in het zaaltje achteraan café Libertas.

### *Artikel 4: Tekenen startblad*

Iedere renner is verplicht eigenhandig het controle blad te tekenen. Het controle blad tekenen zal gebeuren op het podium aan de start vanaf 13u tot 13u45.

Het tekenen van het controleblad zal afgesloten worden 15 minuten voor het vertrek.

### *Artikel 5: Radio-tour*

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour Kanaal 2 - 160.10625.

### *Artikel 6: Anti-dopingcontrole*

Het antidopingreglement van Belgian Cycling/Cycling Vlaanderen en de Vlaamse Gemeenschap is van toepassing op deze wedstrijd. De anti-dopingcontrole, indien die er is, zal plaatsvinden in de sporthal, Bevrijdingslaan 96A, Meerhout .

Elke renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich te vergewissen of hij aangeduid is voor de medische controle.



# GP STONE-LUX 1.12/IC2 zondag 2 september 2018

---

## *Artikel 7: Foto-finish*

Foto-finish zal rechts worden opgesteld.

## *Artikel 8: Prijzen*

Er wordt in totaal voor 1090 € aan prijzen voorzien. Het prijzengeld wordt als volgt verdeeld:

- 690 € individuele prijzen, volgens barema van Belgian Cycling.
- 380 € clubprijzen, eveneens volgens barema Belgian Cycling.
- 200 € extra prijzen voor de eerste 3 beloften, als volgt verdeeld (100 €, 60€ en 40€)

De individuele prijzen, clubprijzen en extra prijzen worden uitbetaald in het permanentielokaal, in café Libertas.

## *Artikel 9: Huldiging van de laureaten*

De eerste 3 renners in de uitslag en de eerste 3 beloften dienen zich naar het huldigingspodium aan de aankomst te begeven, onmiddellijk na de aankomst.

## *Artikel 10: Volgorde van de ploegen in de wedstrijdcaravaan*

De volgorde van de ploegwagens wordt conform artikel 2.3.018 bepaald tijdens de briefing met de ploegleiders. De ploegleiders ontvangen dan hun volgnummer. Dit dient duidelijk zichtbaar aangebracht te worden op de achterzijde van de wagen waarmee de wedstrijd gevolgd wordt.

De ploegwagens dienen zich ± 20 min. voor de start op te stellen in de Smissestraat (zie plan). Na de officiële start kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de volgorde bepaald in de trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met dimlichten aan en op de rechterstrook van de weg.

In de laatste ronde is er een afleiding voorzien op 400m voor de finish, links af richting Bevrijdingslaan, waar u via de Sportlaan en Jagersweg uitkomt aan de Molenberg net voorbij de aankomst aankomst.

## *Artikel 11: Inbreuken/boetes*

Voor de inbreuken/boetes zijn de reglementen en barema's van de Belgian Cycling van toepassing.

## *Artikel 12: Neutrale volgwagens*

Er zullen 2 neutrale volgwagens bijstand verzekeren tijdens de wedstrijd.

## *Artikel 13: Bevoorrading*

De bevoorradingzone is voorzien op de Molenberg, deze wordt aangeduid met de borden start – einde bevoorrading, op het einde is er een wegwerpzone voorzien.

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, meer info i.v.m. de bevoorrading wordt gegeven tijdens de briefing voor ploegleiders.

## *Artikel 14: Medische diensten*

Een medisch team (CIB) zal tijdens de wedstrijd aanwezig zijn. Het medische team voorziet een vaste hulppost en een ambulance die volgt in de wedstrijd.

## *Artikel 15: Klachten*

Eventuele klachten kunnen tot 30 min. na de wedstrijd bij de jury worden ingediend. Alle onvoorzienne gebeurtenissen worden door de wedstrijdjury beslist.

## *Artikel 16: Volgwagens -veiligheid*

Alleen wagens in het bezit van een officieel volgbewijs en radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van koersdirectie, voorzitter en jury te kunnen ontvangen mogen plaatsnemen in de karavaan. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdkaravaan.

Alleen wagens met het speciale kenteken "A" mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomstlijn overschrijden. Alle andere wagens worden dan omgeleid.

De karavaan wordt begeleid door politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid tijdens de wedstrijd. Elke chauffeur van een volgwagen dient de wegcode te eerbiedigen, rijden in dubbele file is verboden, discipline in de karavaan!!

Hindernissen worden aangeduid met behulp van een gele vlag.

## *Artikel 17:*

Het is verboden om voetpaden, bermen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, bermen, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor o.a. andere renners, toeschouwers of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert. Sanctie volgens artikel 12.1.040.14 bis.

## *Artikel 18:*

De organisatie wijst alle aansprakelijkheid af voor ongevallen waarvan de renners of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden evenals schade toegebracht aan hun eigendommen.

En nog even dit..... **HOU ONS DORP SCHOON**

Meerhout is een landelijk dorp met veel aandacht voor natuur en groen, mogen we jullie vragen om dit te respecteren en op en langs het parcours geen afval achter te laten.



## ORGANOGRAM

### ORGANISATOR - ALGEMENE LEIDING

MELIS Ludo - Molenberg 14/12 -2450 MEERHOUT

GSM 0474/490108

e-mail: [melisludo@gmail.com](mailto:melisludo@gmail.com)

### KOERSDIRECTEUR

TERMONT Gaby – Tielendorp 34 bus 1 – 2460 TIELEN

GSM 0495/374576

e-mail: [gtermont@hotmail.com](mailto:gtermont@hotmail.com)

### VERANTWOORDELIJKE PERMANENTIE - SEINGEVERS

DUYSSSENS Karlien - GSM 0476/532275

### VERANTWOORDELIJKE LOGISTIEK

VAN GESTEL Alfons - GSM 0476/277751

### VERANTWOORDELIJKE PARCOURS - VEILIGHEID - SIGNALISATIE

VERACHTERT Johan - GSM 0494/032862

### MEDISCHE DIENST

Vaste hulppost en ambulance van CIB.

Standplaats tijdens de wedstrijd: Processiestraat – Meerhout (t.h.v. de start)

### ZIEKENHUIS IN DE NABIJHEID

AZ St-Dimpna - J-B.Stessenstraat 2 – 2440 Geel – Tel. 014/577777

H.Hartziekenhuis – Gasthuisstraat 1 – 2400 Mol – Tel. 014/712000

### NEUTRALE VOLGWAGENS

Er zijn 2 neutrale wagens voorzien

### SAMENSTELLING COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

<b>VOORZITTER:</b>	BOLLEN Peter
<b>AANKOMSTRECHTER:</b>	ALENIS Glenn
<b>COM. 2:</b>	LEMMENS Eddy
<b>COM. 3:</b>	SMEYERS Ludo
<b>COM. 4:</b>	BOLLEN Erik
<b>COM. MOTO :</b>	
<b>PILOOT MOTO:</b>	SCHAEKEN Ludo
<b>UITSLAGEN:</b>	WILLEMS Mia
<b>FOTO FINISH:</b>	ANTWERPEN (DOUWEN Ronny)
<b>NAT. REPORTAGE TEAM:</b>	VERHASSELT Gino
<b>RADIO-TOUR</b>	DE SMET Danny

### INSCHRIJVING



# GP STONE-LUX 1.12/IC2 zondag 2 september 2018

---

10u – 18u30:           Permanentie café Libertas  
                              Molenberg 24 - MEERHOUT  
10u30 – 11u45:       Afhalen rugnummers en volgbewijzen  
12u:                     Ploegleidersvergadering en trekking volgnummers  
13u – 13u45:         Tekenen controleblad podium ter hoogte van aankomst

## START

14u:                    VERTREK Officiële start –Molenberg t.h.v. café Libertas - Meerhout  
Vanaf 13u40:         Opstelling volgwagens  
                              Officiële volgwagens en wagens die de wedstrijd vooraf rijden worden  
                              opgesteld op de Molenberg t.h.v. de start.  
                              Volgwagens van de ploegen worden opgesteld in de Smissestraat (zie  
                              bijgevoegd plan).

## WAGEN DIE WEDSTRIJD VOORRIJD

LEMBREGHTS bvba  
VAN DEN BROEK Jan  
Winkelomseheide 125 - 2440 Geel  
GSM 0477/267342

## WAGEN GROENE VLAG

GJM  
GEYSMANS Johny  
Olmsebaan – 2450 MEERHOUT  
GSM 0494/814715

## PARCOURS

13 ronden van 10.3 km  
Totale afstand 133.9 km

## AANKOMST

Omstreeks 17.15u: op de Molenberg - MEERHOUT  
Ploegleiders worden op 400m voor de aankomst afgeleid (zie bijgevoegd plan).  
Huldiging van de eerste drie renners in de uitslag en de eerste drie beloften op het podium ter  
hoogte van de aankomst

## KLEEDKAMERS

Gemeentelijke Sporthal – Bevrijdingslaan 96A - MEERHOUT ( zie plan parcours, symbool K)  
Kleedkamer 1 + 2 zijn van 10u tot 18.30u ter beschikking

## ANTIDOPINGCONTROLE

Gemeentelijke Sporthal – Bevrijdingslaan 96A - MEERHOUT  
Scheidsrechterlokaal (naast kleedkamer 1 + 2)

## PARKING JURY

Parking aan het gemeentehuis – Pastoor Van Haechtplein - Meerhout



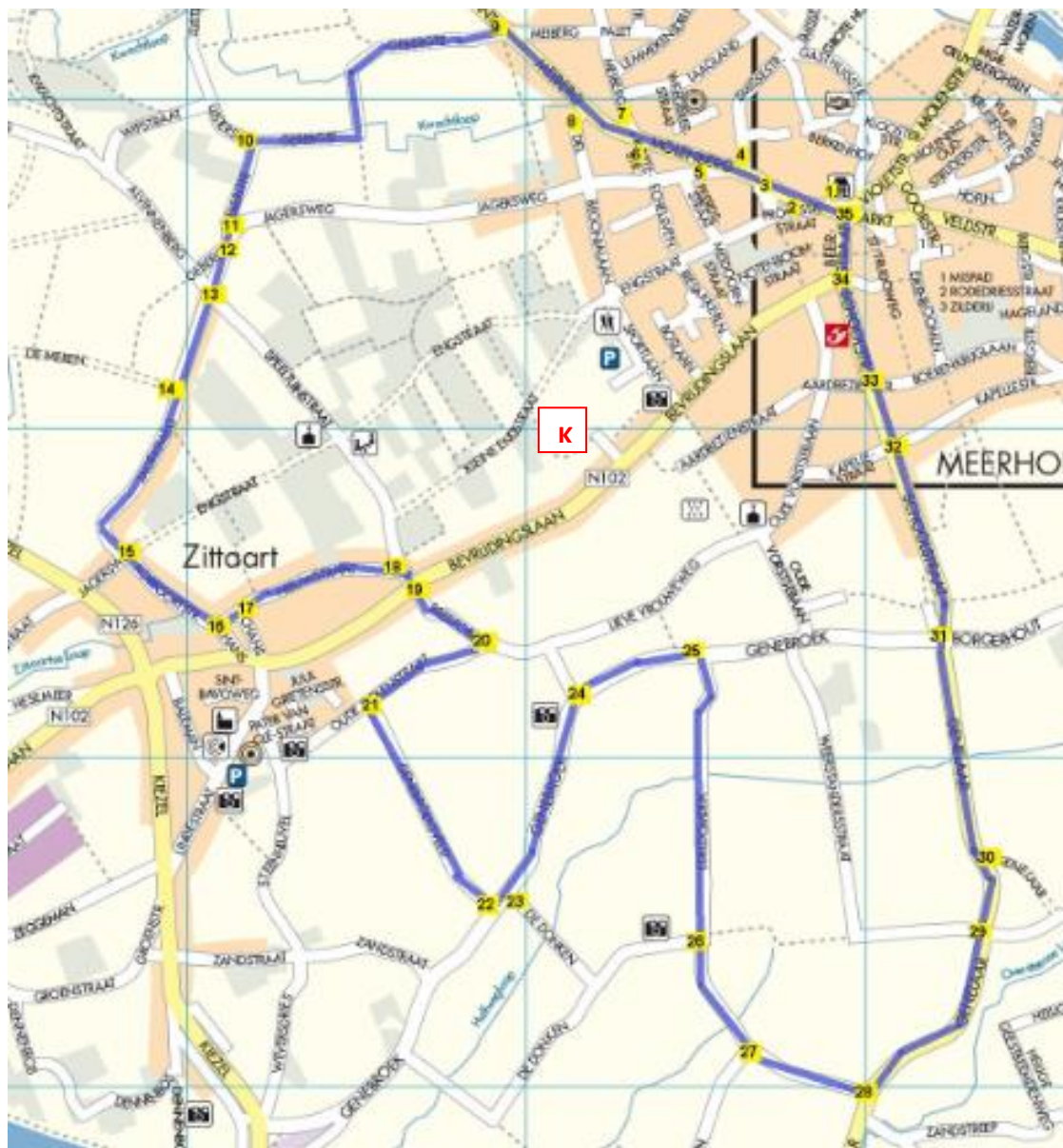
## WIJ DANKEN

- Gemeentebestuur, sportdienst en technische dienst van gemeente Meerhout
- Lokale politie zone Geel – Meerhout – Laakdal
- Medische diensten
- Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen afdeling Antwerpen
- Wedstrijdcomm., fotofinish, telecom, speaker en pers
- De renners en clubs voor hun aanwezigheid
- Al onze sponsors
- Al onze medewerkers, chauffeurs, seingevers waarop wij al jaren kunnen rekenen...  
BEDANKT..



## Plan parcours 1.12IC2 Meerhout

13 rondes van 10.3 km = 133.9 km



**Parcours : Molenberg – Meiberg - Gebergte – Jagersweg –  
Koepoortstraat – Nieuwstraat – Breepoel – Oude Molenstraat -  
Genebroeksveld - Genebroek – Edeldomdijk – Genelaar – Schoolstraat -  
Beerstraat – Pastoor Van Haechtplein - Molenberg**

## Plan opstelling ploegwagens bij vertrek



## Afleiding ploegwagens bij aankomst

